



**AL ÁREA DE MOVILIDAD Y SOSTENIBILIDAD DEL AYTO. DE BILBAO  
AL PRESIDENTE DEL DISTRITO 6 DE ABANDO**

**LA ASOCIACIÓN VECINAL DE URIBITARTE ANAITASUNA**, con NIF G-95817409 y medio de notificación a través del correo electrónico [asociacion.uribitarateanaitasun@gmail.com](mailto:asociacion.uribitarateanaitasun@gmail.com), cuyos datos obran en el Registro de Asociaciones del Ayuntamiento de Bilbao, con el debido respeto,

**EXPONE**

**PREVIA.-** Desde la aparición de la noticia en el periódico sobre el proyecto de demolición del actual parking del Ensanche, la Asociación ha tenido un posicionamiento claro en aras a satisfacer las necesidades de los residentes. La propuesta siempre ha sido de NO DEMOLER el parking que está ahora y destinar todas las plazas de que hay para residentes a un precio razonable y también en régimen de alquiler, habida cuenta de la desaparición en un plazo muy breve de de tiempo de cantidad de plazas en superficie y porque gran parte de los edificios del Ensanche son antiguos y carecen de plaza de garaje. De esta forma los coches de los residentes se guardarían bajo rasante y no en superficie, dejando el espacio para otras utilidades, como zonas de encuentro o carriles bici, por ejemplo.

**-1-**

Que, el 15-01-2024 se presenta en el Distrito 6 de Abando el alcance de los trabajos y cronograma de las obras del parking del Ensanche. Acuden a este acto: la concejala de Movilidad y Sostenibilidad, Dña. Nora Abete, el Director General de Movilidad, D. Ignacio Alday y dos responsables de la UTE adjudicataria de la concesión. El salón de actos llenó todo el aforo, habida cuenta que el vecindario de la plaza del Ensanche tenía interés en conocer el proyecto, a pesar de que no se difundió la presentación entre el vecindario afectado (portales, comercios...)

**-2-**

Que, en el apartado de preguntas se trajeron a colación dos temas fundamentales:

- a) La falta de un proceso participativo con intervención del vecindario, comerciantes, etc... afectados por la obra.
- b) La demolición de un aparcamiento para ejecutar otro mayor (dos plantas más) y, de ese modo, aumentar las plazas de rotación para posibilitar el aparcamiento de vehículos que vienen de fuera, en el centro de la ciudad y con ubicación en la zona afectada por la Ordenanza de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) que próximamente entrará en vigor. Es una decisión contradictoria con la finalidad que tiene la declaración de una ZBE, toda vez que lo que pretende esta última



es que no entren coches a la ZBE y así reducir el número de coches que circulen por dicha zona.

Además, Dña. Nora Abete respondió a una pregunta diciendo que los vehículos que en la actualidad aparcan en el garaje del Ensanche, durante las obras, podrán aparcar en los garajes que hay en las inmediaciones. Entonces, ¿qué sentido tiene hacer un parking con tantas plazas de rotación para los coches que vienen de fuera, si pueden ser acogidos durante dos años largos en los garajes municipales de los alrededores?

-3-

Que, la falta de un proceso participativo de la ciudadanía (vecindario, comerciantes etc...) de la zona se evidenció en las preguntas formuladas después de la exposición en relación a la falta de algunos elementos en la plaza y la problemática que puede generar la instalación de otros. Así se cuestionó:

- a) Ausencia de Aseos. **No están contemplados en el proyecto.**
- b) Eliminación del Quiosco de Periódicos. **Están pensando dónde ubicarlo durante la obra y después de la obra.**
- c) Falta de verde y tala de árboles. Se pregunta dónde consultar qué árboles se trasplantarán, cuáles se talarán y a dónde se trasladarán. **Responden la palmera se trasplantará y, en general, que los árboles que hay se trasplantarán en su mayoría para volverlos a ubicar en la plaza y que, además, se plantarán nuevos. No se da respuesta a la pregunta de dónde obtener información detallada al respecto.**
- d) Instalación de dos pérgolas cubiertas. **Se sugirió la posibilidad de poner sobre de otra forma (más árboles, etc...), habida cuenta de la facilidad que se les brinda con las pérgolas a los "botellones" para molestar al vecindario los fines de semana que empiezan desde el jueves. No se explicó si las pérgolas proyectadas interrumpen o no la visual desde las ventanas y balcones de los primeros pisos.**
- e) Zonas estanciales. **Por parte de los asistentes, se sugirió que los bancos para sentarse tuvieran respaldo.**
- f) Falta de una pequeña zona con juegos para niños. **El proyecto no lo contempla. Se indicó que no estaba tampoco en las directrices del proyecto.**
- g) Zona de eventos en la plaza. **No dijeron eventos concretos a celebrar en la plaza y afloró en el debate la zona de eventos de la Plaza Pío Baroja, en la que fueron arrasados los parterres con la instalación de una carpa para la comparsa Gogorregi.**
- h) Plazas de bicicletas en el nuevo parking. **Dicen que hay una habitación destinada para ello en la planta -5, pero no concretan el número de plazas para bicicletas.**
- i) Falta de previsión de solución para las ventanas del ambulatorio en la calle oeste de la plaza, la que se peatonalizará. En la actualidad sirve de mostrador para apoyar la comida y bebida que compran en los locales de hostelería de la calle, con las molestias que ocasiona en las consultas médicas con dichas ventanas y al vecindario en general.

-4-

Que, se propone la PEATONALIZACIÓN de la calle oeste de la plaza para el disfrute de los peatones, en la que hay negocios de hostelería. Sin embargo, no se ha hecho



ningún estudio de impacto ambiental por la formación de aglomeraciones de personas alrededor de los locales de hostelería en la futura calle peatonal (oeste) para el caso de que se solicite la instalación de terrazas y/o se permita consumir la calle. Por lo tanto, no se prevén medidas correctoras para el ruido que puedan generar las aglomeraciones ni para solventar la dificultad en el tránsito de las personas y entradas a portales. Esta reflexión se hace por la experiencia constatada en las calles de Bilbao que el Ayuntamiento ha HOSTELERIZADO bajo pretexto de “PEATONALIZAR para el disfrute del vecindario” (Ledesma, Berastegi, etc...). En definitiva, no se establece un horario determinado para las terrazas acorde con la vida del vecindario en zona residencial, un aforo, número de mesas y sillas que se podrían autorizar, etc...

-5-

Que, en la sesión de exposición Dña. Nora Abete dejó abierta una posibilidad para las aportaciones del vecindario, comerciantes, etc... y modificaciones puntuales en el proyecto.

Por cuanto antecede,

### **SOLICITA**

**PRIMERO.-** Que, por parte del Área de Movilidad y Sostenibilidad se considere la posibilidad de abrir un proceso de participación ciudadana para replantear la demolición o no del parking actual del Ensanche, por la contradicción que supone el hacer esta obra y aumentar las plazas de rotación en una ZONA, que próximamente se va a declarar, DE BAJAS EMISIONES.

**SEGUNDO.-** Subsidiariamente, si no se accede a la primera petición y se mantiene la demolición del parking y posterior ejecución de la nueva obra, que se abra un proceso de participación ciudadana para debatir y recoger aportaciones sobre puntos concretos de la obra: diseño de la plaza (otras forma de sombra...); número de plazas destinadas a residentes; servicios a ubicar en la plaza (quiosco, aseos, etc...); peatonalización de la calle con medidas que garanticen la peatonalización que se pretende, etc...

Bilbao, a 17 de enero de 2024.

**ASOCIACIÓN VECINAL URIBITARTE ANAITASUNA**  
**Dormir es una necesidad, no es una opción**